

**Löschgruppenfahrzeug 25**

Ich fehle leider noch!



<b>Fahrgestell:</b>	Mercedes-Benz L 4500 S/C
<b>Aufbau:</b>	Metz
<b>Besatzung:</b>	1/8
<b>Funkrufname:</b>	Florian Celle 10/LF 25
<b>Kennzeichen:</b>	CE-E 139
<b>Baujahr:</b>	1941
<b>Indienststellung:</b>	1948
<b>Außer Dienst seit:</b>	1980

**Technische Daten:**

<b>Länge:</b>	8.600 mm
<b>Breite:</b>	2.450 mm
<b>Höhe:</b>	2.500 mm
<b>Leermasse:</b>	k.A.
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	10.960 kg
<b>Leistung:</b>	82 kW / 112 PS
<b>Hubraum:</b>	7.274 cm <sup>3</sup>

Löschgruppenfahrzeug 25 der Freiwilligen Feuerwehr Stadt Celle, Ortsfeuerwehr Celle-Hauptwache. Das Fahrzeug wurde 1942 vom Reichsluftfahrtministerium als Kraftfahrtspritze 25 beschafft und vermutlich der Kriegsmarine in Cuxhaven zugeteilt. Es wurde wenige Tage vor der Währungsreform 1948 aus Kriegsmarinebeständen in Cuxhaven erworben. Der Kaufpreis betrug 15.000 Reichsmark (1.500 DM). 1980 wurde das Fahrzeug an die Berufsfeuerwehr Hannover abgegeben. Im Tausch hierzu sollte die Feuerwehr Celle einen Kranwagen aus Hannover erhalten, welcher jedoch nie nach Celle kam.

Im Herbst 1990 stand das Fahrzeug in desolatem Zustand in Hannover, so dass man beabsichtigte, das Fahrzeug wieder nach Celle zu holen. Nach langen Verhandlungen in der auch der Besitzanspruch der Feuerwehr Celle durch den nicht erfolgten Fahrzeugtausch nachgewiesen werden musste, kam das Fahrzeug im Januar 1991 wieder nach Celle und wurde mit Unterstützung der Firmen Mercedes Mürdter und C. Dobberkau in Eigenleistung restauriert. Im Anschluss wurde das Fahrzeug als Leihgabe an das Feuerwehrmuseum Neu Tramm gegeben.