

## Notarzteinsatzfahrzeug



Ich fehle leider noch!



|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| <b>Fahrgestell:</b>      | Skoda Octavia         |
| <b>Aufbau:</b>           | Intax                 |
| <b>Besatzung:</b>        | 1/1                   |
| <b>Funkrufname:</b>      | Rettung Celle xx/82-1 |
| <b>Kennzeichen:</b>      | Y-260 964             |
| <b>Baujahr:</b>          | 0000                  |
| <b>Indienststellung:</b> | 0000                  |

### Technische Daten:

|                            |      |
|----------------------------|------|
| <b>Länge:</b>              | k.A. |
| <b>Breite:</b>             | k.A. |
| <b>Höhe:</b>               | k.A. |
| <b>Leermasse:</b>          | k.A. |
| <b>Zul. Gesamtgewicht:</b> | k.A. |
| <b>Leistung:</b>           | k.A. |
| <b>Hubraum:</b>            | k.A. |

Notarzteinsatzfahrzeug der Bundeswehr, Sanitätszentrum Faßberg.

Der Fuhrparkservice der Bundeswehr beschaffte für die Fliegerhorsten von Marine und Luftwaffe Notarzteinsatzfahrzeuge, welche den Sanitätsabteilungen zur Verfügung stehen und den fliegenden Verbänden als Fahrzeug des Fliegerarztes zur Verfügung stehen. Der Fliegerarzt untersteht direkt dem jeweiligen Geschwaderkommandanten und gehört somit nicht zum allgemeinen Sanitätsdienst. Aufgabe ist vor allem die flugmedizinische Untersuchung und Betreuung des fliegenden Personals. Bei Flugunfällen auf oder in näherer Umgebung um den jeweiligen Platz rücken die Fliegerärzte zusammen mit einem sog. Fliegerarzt-Gehilfen zur Unfallstelle aus und nehmen dort die Aufgabe eines Fachberaters wahr.