

Mannschaftslastwagen 1



| | |
|---------------------------|------------------------|
| Fahrgestell: | Mercedes-Benz T2 507 D |
| Aufbau: | Bauer / Eigenarbeit |
| Besatzung: | 1/5 |
| Funkrufname: | Heros Celle 64/69 |
| Kennzeichen: | THW-84009 |
| Baujahr: | 1989 |
| Indienststellung: | 2007 |
| Außer Dienst seit: | 2010 |

Technische Daten:

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Länge: | 6.215 mm |
| Breite: | 2.180 mm |
| Höhe: | 2.925 mm |
| Leermasse: | 3.000 kg |
| Zul. Gesamtgewicht: | 4.600 kg |
| Leistung: | 53 kW / 72 PS |
| Hubraum: | 2.350 cm ³ |

Mannschaftslastwagen 1 des Technischen Hilfswerkes Ortsverband Celle.

Das Fahrzeug ist dem Verpflegungstrupp der Fachgruppe Logistik (LogV) zugeordnet.

Bevor das Fahrzeug zum THW Celle kam, lief es als Arzttruppkraftwagen beim DRK Bremen im Katastrophenschutz.

Das Bundesamt für Bevölkerungsschutz & Katastrophenhilfe (BBK) beschaffte 320 Fahrzeuge dieser Bauart, welche die zweite des Arzttruppkraftwagen darstellt.

Der Arzttruppkraftwagen (ATrKW, auch ATW) wurde 1980 erstmalig im Stärke- und Ausrüstungsnachweis Nr. 041, welcher für den Sanitätszug galt, erwähnt. Dieser Fahrzeugtyp sollte im Zivilverteidigungsfall die Errichtung und den Betrieb einer Behandlungsstelle eigenverantwortlich durchführen. Auch sollten im Bedarfsfall Patiententransporte von bis zu vier Patienten pro Transport durchgeführt werden. Für diese Aufgaben wurde dem Fahrzeug neben vier Helfern ein Arzt zugeteilt. Seit dem Wegfall der Vorgaben des Bundes für die Katastrophenschutzzüge werden die Fahrzeuge in Schnell - Einsatz - Gruppen (SEG) und Einsatzeinheiten (EE) eingesetzt.