

## Drehleiter 17



|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| <b>Fahrgestell:</b>       | Opel Blitz 1,5 t        |
| <b>Aufbau:</b>            | Magirus/ Klöckner-Deutz |
| <b>Besatzung:</b>         | 1/5                     |
| <b>Funkrufname:</b>       | Florian Celle 10/33     |
| <b>Kennzeichen:</b>       | CE-E 136                |
| <b>Baujahr:</b>           | 1938                    |
| <b>Indienststellung:</b>  | 1938                    |
| <b>Außer Dienst seit:</b> | 1982                    |

### Technische Daten:

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| <b>Länge:</b>              | k.A.                  |
| <b>Breite:</b>             | k.A.                  |
| <b>Höhe:</b>               | k.A.                  |
| <b>Leermasse:</b>          | k.A.                  |
| <b>Zul. Gesamtgewicht:</b> | 1.500 kg              |
| <b>Leistung:</b>           | 46 kW / 63 PS         |
| <b>Hubraum:</b>            | 2.244 cm <sup>3</sup> |

Drehleiter 17 mit Handbetrieb der Freiwilligen Feuerwehr Celle, Ortsfeuerwehr Celle - Hauptwache.

Der Leiterpark ist ein Ganzstahlleiterpark. Das Fahrzeug wurde 1982 an die Feuerwehr Hermannsburg verkauft und befindet sich heute im Privatbesitz und wird im Bestand des Fördervereins Feuerwehrmuseum Celle geführt.

<span>

Steighöhe:</span>

17 m mechanisch