Drehleiter-Korb 23/12



Fahrgestell:	MAN TGM 15.280 BB 4x2
Aufbau:	Metz
Besatzung:	1/2
Funkrufname:	Florian Niedersachsen 8/30-1
Kennzeichen:	CE-L 1030
Baujahr:	2009
Indienststellung:	2009

Technische Daten:

Länge:	k.A.
Breite:	k.A.
Höhe:	k.A.
Leermasse:	k.A.
Zul. Gesamtgewicht:	15.000 kg
Leistung:	206 kW / 280 PS
Hubraum:	6.871 cm³

Drehleiter mit Korb DLA(K) 23-12 L32 der Niedersächsischen Landesfeuerwehrschule Celle.

Das Fahrzeug ist bereits mit dem neuen Aufbau und dem neuen Leiterturm ausgestattet.

Entgegen dem neuen Metz-Design sind Rolladen und Leiterpark Silber statt Anthrazit lackiert. Dadurch ist das Fahrzeug nachts besser sichtbar. Weiterhin verfügt das Fahrzeug über eine weiße Konturmarkierung, die ebenfalls zur Sicherheit beiträgt.

Technische Daten: <ul> Zulässiges Gesamtgewicht: 15.000 kg Motorleistung: 206 kW / 280 PS Hubraum: 6.871 cm³ Automatisiertes 12-Gang-Getriebe Besatzung: 1/2 Radstand: 4.425 mm
Aufbau: <ul> Metz Aerials Karlsruhe 4-teiliger Leitersatz, hydraulisch ausfahrbar, Arbeitshöhe 32 m Metz-Waagrecht-Senkrecht-Abstützung mit variabler Abstützbreite von 2 400 mm bis 4 800 mm Podium mit 6 Geräteräumen zur Aufnahme der feuerwehrtechnischen Beladung Metz-Rettungskorb mit 270 kg Tragkraft und 4 Ein- bzw. Ausstiegen (3 vorn, einer hinten) Umfeldbeleuchtung