

## Lastkraftwagen Ladebordwand



<b>Fahrgestell:</b>	MAN 8.163
<b>Aufbau:</b>	Pachel Karosserie- und Fahrzeugbau
<b>Besatzung:</b>	1/4
<b>Funkrufname:</b>	Heros Celle 64/43
<b>Kennzeichen:</b>	THW-94004
<b>Baujahr:</b>	1998
<b>Indienststellung:</b>	2003
<b>Außer Dienst seit:</b>	9999

### Technische Daten:

<b>Länge:</b>	9.150 mm
<b>Breite:</b>	2.550 mm
<b>Höhe:</b>	3.500 mm
<b>Leermasse:</b>	5.400 kg
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	7.490 kg
<b>Leistung:</b>	114 kW / 155 PS
<b>Hubraum:</b>	4.580 cm <sup>3</sup>

Lastkraftwagen Ladebordwand des Technischen Hilfswerk, Ortsverband Celle.

Das Fahrzeug ist dem Verpflegungstrupp der Fachgruppe Logistik (LogV) zugeordnet und kam auf ungewöhnliche Weise zum Technischen Hilfswerk:

2003 beschloss die THW-Leitung die Anschaffung eines Prototypen dieses Fahrzeugtyps für die Fachgruppe Logistik. Der Länderverband Bremen, Niedersachsen wurde mit der Beschaffung des Fahrzeuges beauftragt. Die Wahl fiel auf diesen MAN, welcher bisher aus Möbelwagen gedient hat. Vor der Indienststellung wurden noch einige Umbauten unter Leitung des Ortsverbandes Celle durchgeführt. Hierbei wurden unter anderem die beiden Hecktüren durch eine Ladebordwand und Dachklappe ersetzt und die Sondersignalanlage aufgebaut.

Durch die Lösung mit der Dachklappe ist ein zusätzlicher Witterungsschutz entstanden, als weiterer Vorteil erwiesen sich die Sicherungs- und Zurrpunkte in den Aufbauwänden. Zwar ist die Nutzlast im Vergleich zu den bisher verwendeten Mercedes-Benz 1017 nicht einmal halb so groß (knapp 2,1 Tonnen), jedoch kann der Lastkraftwagen mit einem Führerschein der alten Klasse 3 bewegt werden, was weitere Kosteneinsparungen mit sich bringt.