

## Tanklöschfahrzeug 3000



Ich fehle leider noch!



<b>Fahrgestell:</b>	Mercedes-Benz Unimog U 5023
<b>Aufbau:</b>	Schlingmann
<b>Besatzung:</b>	1/2
<b>Funkrufname:</b>	Florian Niedersachsen 8/21-1
<b>Kennzeichen:</b>	CE-L 8211
<b>Baujahr:</b>	2020
<b>Indienststellung:</b>	2021

### Technische Daten:

<b>Länge:</b>	6.650 mm
<b>Breite:</b>	2.500 mm
<b>Höhe:</b>	3.150 mm
<b>Leermasse:</b>	8.880 kg
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	14.500 kg
<b>Leistung:</b>	170 kW / 231 PS
<b>Hubraum:</b>	5.132 cm <sup>3</sup>

Tanklöschfahrzeug 3000 des Niedersächsischen Landesamtes für Brand- und Katastrophenschutz (NLBK) Celle.

Das Fahrzeug ist dem Akademiebetrieb zugeordnet.

Zur Erprobung eines konzipierten Waldbrandtanklöschfahrzeuges im kommunalen Einsatz, beschaffte das Land Niedersachsen dieses Fahrzeug, welches 2021 jeweils für sechs Wochen an Feuerwehren in den Landkriesen Celle, Diepholz, Göttingen, Goslar und dem Heidekreis übergeben wurde. Ziel ist die Beschaffung einheitlicher Fahrzeuge, welche entsprechend gezielt vom Land Niedersachsen gefördert werden soll.

Das Fahrgestell verfügt über ein automatisiertes Schaltgetriebe mit zuschaltbarem Allradantrieb und eine Reifendruckregelanlage mit entsprechendem Kontrollsystem im Führerhaus. Der Aufbau gliedert sich in fünf Geräteräume. Zur Ausleuchtung von Einsatzstellen verfügt der Unimog über einen pneumatischen Lichtmast mit je zwei LED-Scheinwerfern für den Nah- bzw. Fernbereich. Auf dem Dach befindet sich unter anderem ein Dachstufach und eine Möglichkeit einen steckbaren Wasserwerfer zu installieren.